

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w msc. Popów o długości 410m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w msc. Popów, w gminie Szczytniki. Długość projektowanej przebudowy wynosi 410m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe (odcinkowe) nawierzchni
- rozebranie zniszczonego i wykonanie nowego przepustu pod drogą,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa droga położona w miejscowości Popów przebiega w terenie zabudowanym i łączy ze sobą drogę gminną z drogą powiatową nr 4623 P. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię asfaltobetonową, odcinkami bardzo zniszczoną o szerokości 3,60m. Odcinki które wymagają wymiany konstrukcji nawierzchni znajdują się na wysokości istniejącego przepustu w km 0+202 oraz pod koniec przebudowy, przy drodze

powiatowej. Istniejący przepust w km 0+202 z rur betonowych o średnicy 100cm jest w stanie technicznym dobrym, a przepust przy drodze powiatowej wymaga wymiany. Pobocza są gruntowe o szerokości 1-1,5m. Rowy przydrożne nie występują. Infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogowym przebudowywanej drogi nie stwarza utrudnień w robotach drogowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w msc. Popów na odcinku długości 410m, który stanowi I ETAP. Początek drogi w km 0+000 zaczyna się od drogi gminnej, a koniec w km 0+410 znajduje się przy drodze powiatowej nr 4623 P. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,50m
- pobocza obustronne 2 x 1,00m

Ze względu na uwarunkowania terenu zdecydowano się zaprojektować przekrój drogowy daszkowy ze spadkiem jezdni 2%, a poboczy 7%. Pobocza należy utwardzić kruszywem łamanym twardym 0-31,5mm o grubości 5cm.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa | 30km/h |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - długość drogi | 410m |
| - szerokość jezdni | 3,50m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,00m |
| - szerokość korony | 5,50m |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni o szerokości 3,60m

Na odcinkach wymagających wymiany nawierzchni przyjęto konstrukcję:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 5 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Wody opadowe należy odprowadzić z pasa drogowego powierzchniowo w przyległy teren. Istniejący przepust przy drodze powiatowej w km 0+407 należy rozebrać i wykonać nowy z rur PVC o średnicy 40cm i długości 12m ze ściankami czołowymi.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe:

- 2 x D1 na drodze gminnej do 50m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony drogi
- A7 w km 0+400 z prawej strony drogi
- 2 x D1 na drodze powiatowej do 50m od skrzyżowania w km 0+410

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest

w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Agnieszka Świątek

mgr Leszek Karczewski