

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej Niemiecka Wieś - Joanka, gm. Szczytniki

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiary w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej Niemiecka Wieś - Joanka, gmina Szczytniki z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 900m.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĘ:**

- roboty przygotowawcze
- rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych
- karczowanie krzaków
- oczyszczanie poboczy
- oczyszczanie rowu z namułu
- odwodnienie korpusu drogowego (przebudowa przepustu)
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga Niemiecka Wieś – Joanka przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 4,5 m. W km 0+320 znajdują się przepust o długości 10m z rur betonowych. Stan przepustu kwalifikuje się do rozbiórki.

#### 3.1 PAREMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni: 4,5m
- szerokość korony: 6,0m

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Niemiecka Wieś - Joanka, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową na odcinku 900m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi I ETAP. Początek przebudowy znajdują się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przyjęto profil poprzeczny drogi ze spadkami daszkowymi o szerokości jezdni 4,00 m i szerokości poboczy 2 x 1,00m.

#### 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| - klasa drogi          | D (dojazdowa) |
| - długość drogi        | 900m          |
| - kategoria obciążenia | KR1           |
| - szerokość jezdni     | 4,00m         |
| - szerokość podbudowy  | 4,50m         |
| - szerokość poboczy    | 2 x 1,00m     |
| - szerokość korony     | 6,00m         |
| - spadek jezdni        | 2 %           |
| - spadek poboczy       | 7 %           |

#### 4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### 4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcje na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnie z mieszanki mineralno - asf. dla ruch KR1-KR2(w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego (żwiru) o gr. 10cm

#### 4.4 ODWODNIENIE DROGI

W km 0+320 znajdują się istniejący przepust z rur betonowych o śr.60cm i długości 10m, który należy rozebrać i w jego miejscu umieścić przepust z rur PVC o śr. 40cm (nośność 40t) ze ściankami czołowymi z bloczków M6. Na całej długości przebudowywanej drogi należy odmulić obustronnie istniejący rów.

### 5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw i masy
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## 6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacje robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa