

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi w m. Daniel, gm. Szczytniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiar w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Daniel, gmina Szczytniki z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie tłuczniową – kruszywa łamane (gąbrosz, melafir, granit). Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 500m. Zakres robót objęty niniejszą dokumentacją to I ETAP.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze – roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- znaki drogowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w m. Daniel przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 4,00 m.

3.1 Parametry Drogi Istniejącej

- nawierzchnia : gruntowa
- szerokość jezdni : 4,00m
- szerokość korony : 6,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej – kruszywo łamane (gabro, melafir, granit) na drodze w m. Daniel gmina Szczytniki. Przebudowa nawierzchni obejmują odcinek o długości 500m. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,00m, poboczy po 1,00m. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 Parametry Techniczne

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 500m
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość poboczy - 1,00m
- szerokość korony - 6,00m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 Rozwiązania Sytuacyjne

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Projektowaną niweletę (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 Konstrukcja Drogi

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 10 cm

4.4 Odwodnienie Drogi

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduję się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wpuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacje robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa